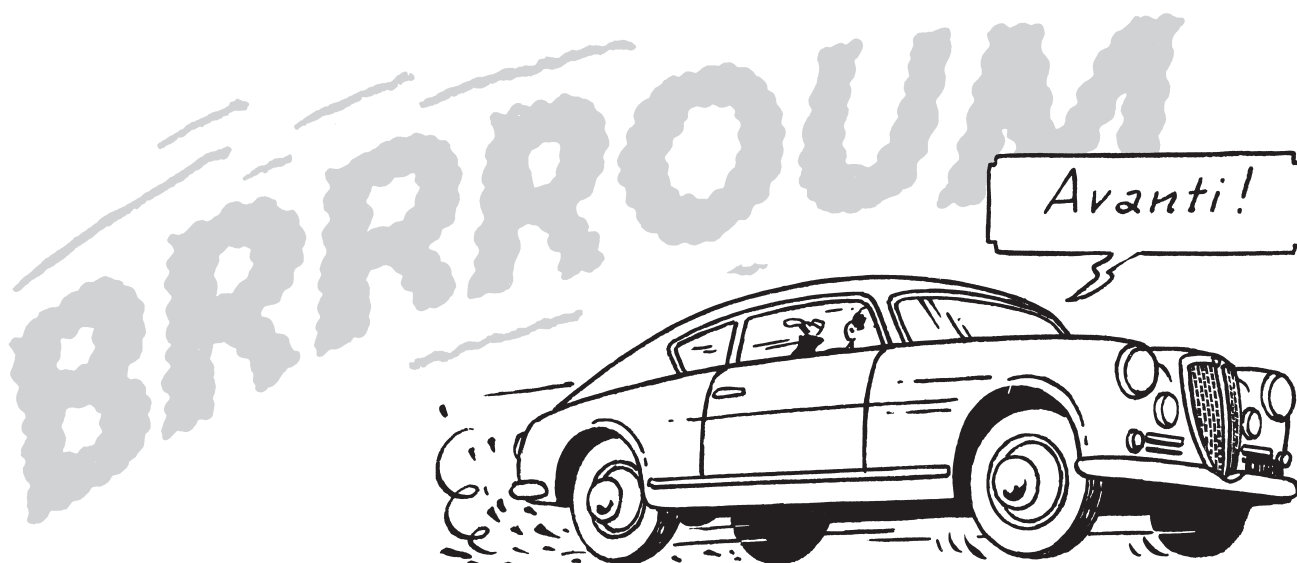


POUR CÉLÉBRER SA RÉOUVERTURE ET SES ONZE ANS D'EXISTENCE,  
LE MUSÉE HERGÉ PROPOSE PLUSIEURS ACTIVITÉS À SES VISITEURS!



## ★ EN VOITURE AVEC TINTIN ★

UNE NOUVELLE EXPOSITION TEMPORAIRE, SUR LE THÈME DES VOITURES,  
EST PRÉSENTÉE AU MUSÉE.

Hergé aimait les voitures sportives avec une nette préférence pour celles d'origine italienne. Il adorait la vitesse. Au total, seulement quatre voitures acquises par Hergé seront représentées dans les 24 albums de Tintin.

L'Opel Olympia cabriolet du *Sceptre d'Ottokar*, la voiture des espions syldaves, est la même que celle qu'Hergé possédait à l'époque. En effet, Hergé s'offrit sa première voiture en 1938, à l'âge de 31 ans.

Peu de gens le savent, Hergé a été propriétaire d'une Imperial Mésange qu'il a dessinée dans le *Crabe aux pinces d'or*, remorquée par une dépanneuse. Un modèle de 1940, acheté d'occasion.

Au pays de l'or Noir, Tintin conduira la Lancia Aprilia de l'émir Ben Kalish Ezab. Hergé avait fait l'acquisition d'une semblable, « une excellente petite voiture qui, à l'époque, se tapait facilement le 140! » disait-il.

Une Porsche 356 de couleur bleue figure discrètement dans le grand rassemblement automobile du rallye du « Volant Club » organisé par Séraphin Lampion, visible dans la dernière vignette de *Coke en stock*. Elle porte le numéro 8. En revanche, pas d'apparition dans les albums de son Alfa Romeo ou encore de sa Peugeot d'occasion achetée en 1946.

Un **carnet Quiz**, en lien avec le thème de cette exposition, est offert aux visiteurs pour agrémenter leur visite.

Des nouveaux films et documentaires sont diffusés dans plusieurs endroits du bâtiment.

D'autres informations utiles sont disponibles sur le site : [www.museeherge.com](http://www.museeherge.com)

