Le Train Hostel entre en gare

SCHAERBEEK Des premiers clients fin août

▶ C'est l'univers du train qui a inspiré Nicolas Kervyns dans la conception de son hôtel.
▶ Celui-ci sera officiellement inauguré le 24 septembre, en même temps que le musée du train.

160 personnes pourront être logées à l'hôtel. Mais toutes n'auront pas le privilège d'occuper les suites dans l'un des deux wagons. © D.R.

Dormir dans la cabine d'un wagon posé sur un bâtiment en plein centre de Schaerbeek, impossible dites-vous... Un terme que ne connaît pas Nicolas Kervyns, le concepteur et propriétaire du Train Hostel. Cette auberge sur le thème du train est composée de chambres dans la partie bâtiment et de compartiments dans les deux authentiques voitures couchettes placées sur le toit. Ces wagons ont, à une époque, sillonné les voies ferrées européennes. Cette prouesse technique a coûté plus de 3,5 millions d'euros.

Au n°6 de l'avenue Georges Rodenbach se situe une grande maison blanche avec deux éclairages à son sommet. Ce sont les phares du premier wagon qui attirent la curiosité des passants. Une fois la porte d'entrée poussée, le hall d'accueil est transformé en guichet. En arpentant les couloirs du bâtiment, on découvre toutes sortes d'objets authentiques : de vieux plans de machines ferroviaires encore tracés à la main, des valises, des signaux lumineux, des maquettes... Que ce soit la salle à manger, la cuisine partagée ou l'espace « lounge », toutes ces pièces sont décorées avec d'anciens matériaux ferroviaires créant l'atmosphère d'une gare des années 50.

A l'étage, les premières chambres. Elles sont aménagées telle une cabine d'un train couchette. Les lits superposés sont placés les uns face aux autres et sont repliables pour coller au mieux à la réalité. Les bacs à batterie font office de casiers. Les vieilles banquettes rabattables des trains sont devenues des fauteuils alors que la poubelle est un compartiment en métal pour ranger les outils.

Mais, ce n'est rien face aux voitures couchettes du dernier étage. Il faut d'abord passer sur un quai, avant d'entrer dans ces cabines gardées dans leur état originel. Les lits en velours, les tablettes en métal, l'étroit couloir donnant accès aux chambres, les lourdes portes vitrées... C'est un véritable bond dans le temps !

Pour Yves Holzgen, l'operator manager, *« le chantier est quasiment terminé, il ne reste plus que quelques détails à peaufiner (retouches de peinture, ajouts d'éclairage, etc.). D'autres projets sont par contre encore en développement. Nous aimerions par exemple installer une sonorisation dans les wagons à certains moments, celle-ci émettra le bruit d'un train en circulation ».*

L'auberge sera inaugurée le 24 septembre en même temps que le musée du train de Schaerbeek nommé Train World. Mais les premiers visiteurs devraient s'installer progressivement dès la fin août. *« Nous avons déjà des réservations jusqu'à la fin novembre, notre projet semble plutôt bien commencer. Notre idée est de faire de cet établissement un lieu de rencontre et d'originalité à petit prix. Le lit coûte 19 euros et nous pouvons loger environ 160 personnes. »* ■

ALISON VERLAET