Photo du haut : 2 grues télescopiques hissent une portion de voiture I5 sur l'arrière de la plate-forme du 2ème étage côté cour intérieure pour former, avec ses compartiments, une partie du 3ème étage. Six travées de la structure en béton du futur musée sont érigées au centre droit de la vue. Au fond à gauche : l'ancienne gare de Schaerbeek restaurée sert d'entrée au musée "Train World" (photo : ***, 26 octobre 2013).

Photo du bas : l'autre morceau de la voiture I5 se positionnera sur l'avant de la plate-forme pour former une partie de la "suite" - terrasse débordant de la façade. (photo : ***, 30 juillet 2015).

"Train Hostel" : la suite logique de "Train World"

1

Dans FFN n°186, pages 14 à 16, nous vous décrivions, sous le titre : "Une seconde vie pour les I5", les énormes travaux entrepris par Monsieur Nicolas Kervyn dans un immeuble jouxtant le musée "Train World" à Schaerbeek.

Réservée à la Presse, une visite du musée à inaugurer officiellement le 25 septembre nous a permis de visiter à nouveau ce qui, voici un an, était encore un chantier. Nous avons pu constater le bel achèvement de cet hôtel (non-fumeur) très particulier plutôt destiné aux familles, aux groupes et aux amateurs de chemin de fer. Il s'agit d'une auberge "*bed and breakfast*" qui peut accueillir 180 personnes dans 36 compartiments et chambres.

2

Cette initiative a reçu le prix "Bruoscella 2013".

Nous sommes chaleureusement accueillis par M. Nicolas Kervyn, concepteur du projet et investisseur, M. Yves Hötzgen, directeur opérationnel et de la logistique et Mme Viviane Vandeninden, attachée de presse, qui nous invitent à la visite de cette auberge d'un genre nouveau : sa décoration, très typée, est entièrement basée sur le ferroviaire et toutes les chambres sont composées de couchettes extraites de voitures **I5** avant

3

4

5

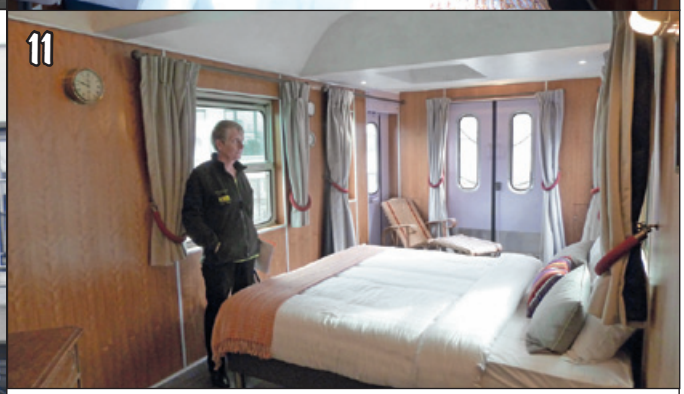
6

7

8

9

10


11

1. La façade du "Train Hostel" avec un morceau d'une authentique voiture I5 hissée à la grue.
2. Monsieur Nicolas Kervyn, concepteur et investisseur.
3. Une chambre "groupe".
4. Un compartiment de la voiture-lits I5 (de la vue 7).
5. Une des nombreuses plaques contribuant au décor ferroviaire de l'auberge.
6. Salon-bibliothèque.
7. Depuis la cour intérieure : vue sur une voiture-lits internationale "I5" au 3ème étage.
8. Vue de la cours intérieure et de la grue à eau.
9. Vue de l'intérieur la voiture-lits (de la vue n°7) équipée.
10. La chambre de la "suite", au fond la salle d'eau.
11. Autre vue : dans le fond, l'accès à la grande terrasse.
12. Un des nombreux éléments du décor : le plan d'un locomotive des KPEV.

ferraillages. Celles dans les voitures sont restées en place.

Tous les éléments de décor ont été chinés et se rapportent tous au chemin de fer. Très surprenant, très agréable, surtout le prix de base : 20,00 € / personne.

Comme le montre la photo n°1 (*en haut de la page précédente*) : il fallait oser le pari. Un morceau de voiture I5 ressort de la façade : c'est "LA SUITE" à 185 € avec une grande terrasse.

Dès l'entrée, la réception suivie d'une pièce cuisine collective pour ceux qui le souhaitent. Une grande salle pour accueillir les convives du déjeuner.

Traversons le salon-bibliothèque, nous voici dans la cour intérieure à la superbe grue à eau et les grands posters garnissant les murs de briques. Au rez-de-chaussée : une chambre PMR et chambres groupes jusqu'à 9

personnes. Un escalier métallique extérieur nous conduit au premier étage où se répartissent les chambres tels des compartiments dans une voiture-lits. Puis le second étage et un troisième où se situe la fameuse suite-terrasse.

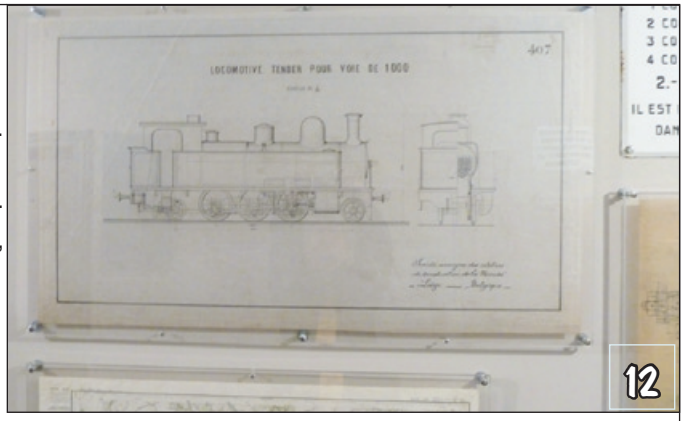
L'hôtel a reçu l'autorisation d'exploitation par les Pompiers de Bruxelles : il est opérationnel depuis septembre 2015.

"TRAIN HOSTEL" est situé Avenue Georges Rodenbach, n°6. 1030 Bruxelles. 02-808.61.76. à un jet de pierre de la gare de Schaerbeek.

<www.trainhostel.be> <info@trainhostel.be>

Réservations : book@trainhostel.be

https://www.facebook.com/trainhostel



Structure d'accueil de l'auberge : 36 chambres et compartiments.

- 15 compartiments standards avec 6 couchettes;
- 1 compartiment avec 2 couchettes;

Dans les compartiments, un sac de couchage est nécessaire et, pour les imprévoyants, il peut être trouvé sur place.

- 1 suite "Orient-Express";
- 21 chambres à 2, 4, 6 ou 9 lits.

Room type	Capacity	Price for a night*	Good to know
		Shared rooms	
Berth in a train compartment *Common shower and toilets*	6	20€/pers*	***Services: -included*** Wi Fi, WC ***- extra***
Dormitory of 9 persons *Private shower and toilets*	9	25€/pers*	***Services: -included*** Wi Fi, WC ***-extra***
		Private rooms	
Train compartment Berth as bunk beds *Common shower and toilets*	6	126€*	***Services: -included*** Wi Fi, WC ***-extra***
Room for 2 persons Double bed *Private shower and toilets*	2	86€*	***Services: - included*** Wi Fi, WC
Room for 4 persons *Private shower and toilets*	4	112€*	***Services: - included*** Wi Fi, WC ***-extra***
Room for 6 persons *Private shower and toilets*	6	162€*	***Services: - included*** Wi Fi, WC ***-extra***
Room for 9 persons *Private shower and toilets*	9	225€*	***Services: - included*** Wi Fi, WC ***-extra***
Suite in a train compartment *Private shower and toilets*	2	185€*	***Services: - included*** Wi Fi, WC

* price from ... prices may vary according to season.

Les prix varient selon la saison et la demande : de 20 € par couchette à 25 € par lit.

Structure opérationnelle : L'auberge est exploitée sous la marque "TRAINHOSTEL" par "Eurhostel sa" qui appartient à M. Nicolas Kervyn.

"Ce n'est pas parce que les choses sont difficiles que nous n'osons pas. Mais c'est parce que nous n'osons pas que les choses sont difficiles". (Sénèque, philosophe latin).